

# KIRCHNER



## Transportwagen *Economy*

www.kirchner-soehne.com

# KIRCHNER



Auf Wunsch kann das vordere obere Gitter hydraulisch geklappt werden.



Vier Ketten der Abmessung 14 x 50 mit einer Bruchlast von fast 25 Tonnen pro Kette sorgen für einen zuverlässigen Einsatz. Die geteilten Leisten sind verschraubt.



Die hydro-pneumatische Deichselfederung für optimalen Fahrkomfort ist bei allen Typen serienmässig

Die neuen Transportwagen von **KIRCHNER** wurden ausgehend von der Stallungstreuer-Profiserie entwickelt. Daher ist der Fahrzeugarahmen extrem robust ausgeführt. Das wiederum führt zu einer hohen Stabilität und Fahrsicherheit. Der Aufbau aus verschraubten Trapezblechen mit seitlichen Stützen ist gewichtsreduziert ausgelegt und trotzdem sehr stabil.

Der konische Stahlboden gewährleistet eine schnelle und problemlose Entladung und wird hydraulisch über ein zentrales Ölbadgetriebe angetrieben. Die Kratzbodenantriebswelle und die Umlenkkettenräder können über zwei zentrale Stellen aussen am Fahrzeugarahmen über Schmierleitungen sehr komfortabel abgeschmiert werden. Die hydraulische Heckklappe kann komplett geöffnet werden, die Gitter und Lochbleche an der Frontseite bietet eine gute Sicht auf Laderaum und vordere Kettenräder.

Bei Bedarf besteht auch die Möglichkeit die Transportwagen mit zwei Dosierwalzen mit mechanischem Antrieb auszurüsten. Der Antrieb der Walzen erfolgt dabei über eine Gelenkwelle mit Nockenschaltkupplung.

**Serienmässig** sind alle Fahrzeuge mit einer Kugelkopfkupplung (andere Zugösen auf Wunsch möglich), hydraulischer Heckklappe mit mechanischer Verriegelung, hydraulisch sperrbarer Lenkachse, hydraulischem Stützfuss, hydro-pneumatischer Deichselfederung, Niederdruckbereifung und mit einem hydraulischen Kratzbodenantrieb ausgerüstet.

Der stabile Rahmen aus starkwandigen Formrohren bewährt sich seit vielen Jahren weltweit beim harten Einsatz der Kirchner Profistreuer



Ein starkes Boogieaggregat mit hydraulisch sperrbarer Lenkachse und serienmässiger Niederdruckbereifung, auf Wunsch mit Zwanglenkung, Luftfederung oder hydraulischer Federung

Type	Brückengrösse	Aufbau	Volumen	Gesamtgewicht
TH 3037 Tandem	230/235 x 700 cm	220 cm	37 m <sup>3</sup>	max. 24000 kg
TH 3042 Tandem	230/235 x 800 cm	220 cm	42 m <sup>3</sup>	max. 24000 kg
TH 3047 Tridem	230/235 x 900 cm	220 cm	47 m <sup>3</sup>	max. 34000 kg



**KIRCHNER & SÖHNE**  
Maschinenfabrik GMBH  
Anzenhof 22  
A-3125 Statzendorf  
Tel.: +43/2786-2311  
Fax: +43/2786-213212  
firma@kirchner-soehne.com

Ihr Fachhändler :